

## 이슈 브리핑

### ● 이슈 요약

- ◆ 중국, 전기차 폐차 시 배터리 임의 분리 금지 및 배터리 전주기 디지털 이력 관리 의무화 규정 발표
- ◆ 중국 로봇기업 UBTech, Airbus와 항공기 제조 공정 실증용 휴머노이드 로봇 공급 계약 체결
- ◆ 바이두 Apollo Go, UAE 아부다비 일부 지역에서 무인 로보택시 상용 서비스 공식 개시
- ◆ 캐나다-중국, 일정 쿼터 내 중국산 전기차 수입 관세 6.1%로 인하·캐나다산 농수산물 제재 해제 등 무역 합의
- ◆ Volvo, 주요 완성차 기업 중 최초로 구글 Gemini를 탑재한 신형 전기차 출시 예정
- ◆ Volkswagen, 실주행 데이터 기반의 ADAS 및 자율주행 고도화 프로그램을 유럽 40개국에서 추진

### ◆ 중국, 폐차 대상 전기차 배터리 임의 분리 금지 등 관리 규정 발표

- 중국 공업정보화부(MIIT) 등 6개 부처는 전기차 폐차시 배터리 임의 분리 금지 및 배터리 전주기 이력 관리 의무화에 관한 규정을 발표\*  
\* 令第73号-新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法
- 해당 규정에 따라 '26.4.1일부터 고전압 배터리가 탈거된 전기차는 폐차 접수가 불가하며, 배터리의 생산·판매·사용·폐기에 걸친 전 과정 이력은 국가 배터리 추적 정보 플랫폼에 의무 등록해야 함
- '30년 연간 폐배터리 100만 톤 시대를 앞두고, 전기차전거 등으로의 불법 전용을 차단하고 제조사 회수 책임을 강화하기 위한 조치로 해석

工信部('26.1.16.) <https://bit.ly/3LMnGJc> CnEVPost('26.1.16.) <https://bit.ly/3YNp94W>

### ◆ 中 UBTEch, Airbus와 제조 실증용 휴머노이드 로봇 공급 계약

- UBTEch Robotics는 자사 휴머노이드 로봇 'Walker S2'\*를 유럽 Airbus의 항공기 제조 공정에 시범 도입하기 위한 공급 계약을 체결  
\* 높이 176cm, 페이로드 15kg, 배터리 자율 교환을 통한 24시간 가동 등이 특징
- 이는 미국 반도체 기업 Texas Instruments와의 파트너십에 이어 다양한 제조업에서 휴머노이드를 테스트하는 계획의 일환이라는 설명
- 한편 UBTEch는 '25년 약 14억 위안(약 2,800억원)에 달하는 주문을 확보하였으며, '26년에는 수만 대 규모의 산업용 휴머노이드 출하를 목표로 해외 사업 확장을 본격화할 것으로 예상되고 있음

Bloomberg('26.1.19.) <https://bit.ly/3LXXsn2> SCMP('26.1.19) <https://bit.ly/3LrlOpd>

### ◆ Apollo Go, UAE에서 무인 로보택시 상용 서비스 공식 개시

- 중국 Baidu의 Apollo Go와 UAE 모빌리티 기업 K2의 AutoGo는 아부다비 야스 섬에서 호출 기반 무인 로보택시 서비스를 공식 개시
- 이용자는 AutoGo 앱을 통해 로보택시를 호출할 수 있으며, 양사는 향후 림·알 마리야·사디야트 섬 등으로 서비스 지역을 점차 확대해 '26년까지 수백 대 규모의 자율주행 차량을 운영한다는 목표

Apollo Go('26.1.17) <https://bit.ly/45IW7gp> Gasgoo('26.1.19.) <https://bit.ly/3NyyB9Q>

### ◆ 캐나다, 일정 수입 퀼터 내 중국산 전기차 관세 대폭 인하 합의

- 캐나다와 중국은 정상 회담을 통해 중국산 전기차의 캐나다 수입과 캐나다산 농·수산물의 중국 수입을 위한 무역 장벽 완화에 합의
- 중국산 전기차의 캐나다 수입과 관련해서는 연간 4.9만대\* 퀼터 내에서 관세율을 기존 100%에서 6.1%로 인하하는 것이 주요 내용
  - \* 캐나다 총리실에 따르면 이는 캐나다 연간 신차 판매량의 약 3%에 해당
- 미국의 대중 무역 정책과 배치되는 이번 합의에 대해 캐나다 온타리오 주지사는 향후 캐나다산 자동차의 대미 진출이 어려워질 것을 우려

CBC('26.1.15.) <https://bit.ly/3NwM95W> Bloomberg('26.1.16.) <https://bit.ly/4sZnAyL>

### ◆ Volvo, 완성차 기업 최초로 구글 Gemini를 탑재한 모델 출시

- Volvo는 자사의 신형 전기 SUV인 'EX60'을 출시하며, 해당 모델이 자체 연산 시스템 HuginCore와 구글의 AI 비서인 Gemini를 결합, 음성 제어 기능 및 빠른 시스템 반응 속도를 구현하였다고 발표
- ChatGPT, Grok 등 생성형 AI의 차량 적용 사례가 증가하는 가운데, Gemini의 차량 탑재 효과에 따라 Android Automotive 등으로 자동차 산업에 관여해 온 구글의 위상이 재정의될 여지도 존재

Volvo('26.1.21.) <https://bit.ly/4jSmNLB> Reuter('26.1.21.) <https://bit.ly/3LP4kD7>

### ◆ Volkswagen, '26.1월부터 유럽 내 실 주행 데이터 수집 본격화

- Volkswagen 그룹은 유럽 40개 대상 국가를 목표로 ADAS·자율주행 고도화를 위한 도로 안전 데이터 수집 프로그램을 개시
- 이는 카메라 및 각종 환경 센서, 주행 속도·조향 기록, 날씨 정보 등을 활용하여 다양한 주행 환경에서의 대응력을 강화하는 것으로, 비상 제동·회피 기동 등 예외적 상황에서의 데이터를 중점 수집
  - \* 고객 동의하에 진행되며, 데이터를 기반으로 개선된 기능은 SW 업데이트에 반영
- 해당 프로그램은 '26.1월 Volkswagen 브랜드에 최초 적용되며, 향후 Cupra·Skoda·Audi·Porsche 등의 브랜드에도 확대 적용될 예정

Volkswagen('26.1.15.) <https://bit.ly/4qZcmbw> Automotive News('26.1.21) <https://bit.ly/3LuG6OB>