

## 이슈 브리핑

### ◎ 이슈 요약

- ◆ 중국, '26.1월 승용차 내수 판매량 154.4만대로 전년비 13.9% 감소, 수출은 57.6만대로 전년비 52% 급증
- ◆ Geely, '26.1월 중국 승용차 소매 판매량 21만대로 BYD를 제치고 완성차 기업 중 1위 기록
- ◆ EU 집행위, 중국산 전기차 수입에 관한 가격 약정 승인을 통해 Volkswagen 일부 모델에 대해 관세 면제
- ◆ 美 행정부, 규제 비용 절감을 명분으로 자동차 배출가스 규제 등에 활용되는 '위해성 판단'을 공식 폐기
- ◆ Tesla, 유럽 내 자사 차량을 대상으로 차량용 AI 비서 'Grok'을 무상 탑재하는 소프트웨어 업데이트 개시
- ◆ Stellantis, '25년 말부터 유럽 시장에 승용 밴, 해치백 등 최소 7개의 디젤 엔진 모델 재도입

### ◆ '26.1월 중국 승용차 내수 판매 13.9% 감소, 수출 52% 증가

- 중국승용차협회(CPCA)는 '26.1월 중국 내수 승용차 소매 판매량이 154.4만대\*로 전년 동기비 13.9% 감소했다고 발표

\* 신에너지차(NEV)는 '25년 말 구매세 면제 혜택 종료 여파로 전년비 -20%인 59.6만대를, 내연기관차는 전년비 -10%인 94.8만대를 기록

- 반면 승용차 수출은 57.6만대로 전년 동기비 52% 급증하였으며, 수출에서 신에너지차(NEV) 비중은 49.6%(전년비 +13%p)를 기록

Gasgoo('26.2.12.) <https://bit.ly/4cxQbFg> Bloomberg('26.2.12.) <https://bit.ly/4aAhtZn>

### ◆ Geely, 중국 승용차 시장에서 BYD를 제치고 판매량 1위 기록

- '26.1월 중국 승용차 판매량이 전년 대비 감소한 가운데, Geely가 소매 판매량 21만대로 완성차 기업 중 1위를 기록

- 이어 2위 FAW-Volkswagen(13.2만대), 3위 BYD(9.4만대), 4위 SAIC-Volkswagen(9.0만대), 5위 Changan(8.1만대) 등의 순

- 10위 이내에서 BYD(전년비 -53%), Changan(-33.5%), Chery(-41.0%) 등 보급형 모델 중심 기업의 판매 감소가 두드러졌고, 하이테크 중심인 HiMA(+65.5%)\* 계열 판매량은 급증

\* Huawei 주도하는 스마트카 기술 연합으로 AITO, Luxeed 등의 브랜드가 포함됨

CnEVpost('26.2.14.) <https://bit.ly/4au3YeM> CarNewsChina('26.2.14.) <https://bit.ly/4tMrewO>

### ◆ EU, 중국산 Volkswagen 전기차에 대한 수입 관세 면제 승인

- EU 집행위는 Volkswagen Anhui가 중국에서 생산한 전기차(BEV) Cupra Tavascan에 대해 관세를 대신하는 가격 약정 제안을 승인

- 이에 따라, 해당 모델이 EU 내에서 일정 가격 이상으로 판매된다는 조건 하에 기존에 부과하던 20.7%의 관세는 면제될 예정

- EU 집행위는 Volkswagen 그룹이 제시한 최저 가격이나 합의된 할당량(quota)에 관한 세부 내용은 공개하지 않은 상태이며, 다만 당사가 EU의 주요 전기차 프로젝트에 투자할 것이라고 언급

Bloomberg('26.2.11.) <https://bit.ly/3O90Hcg> Reuters('26.2.10.) <https://bit.ly/4ks4e1n>

### ◆ 美 행정부, 자동차 등에 대한 온실가스 배출 규제 근거 폐기

- 미국 트럼프 행정부는 '09년 오바마 행정부 시절 도입된 위해성 판단(endangerment finding)을 공식적으로 폐지한다고 발표
- 위해성 판단은 환경보호청(EPA)이 청정대기법(Clean Air Act)에 근거해 특정 오염물질이 공공 복지를 위협하는지의 여부를 결정하는 것으로, 연방 차원의 자동차 배출가스 규제 등에 활용되어 왔음
- 미 행정부는 이번 조치가 1.3조 달러 이상의 규제 비용을 절감할 것으로 예상하고 있으나, 캘리포니아 주정부와 환경단체 등은 해당 조치에 반발하며 법적 공방을 예고한 상태

U.S. EPA('26.2.12.) <https://bit.ly/4azWkOM> Reuters('26.2.14.) <https://bit.ly/4qKktly>

### ◆ Tesla, 유럽 소비자 대상으로 차량용 AI 비서 탑재 개시

- Tesla는 유럽 9개국\* 내 자사 차량 구매자를 대상으로, 차량 내에서 활용할 수 있는 AI 비서 'Grok' 베타 버전을 무료로 배포
- \* 영국, 아일랜드, 독일, 스위스, 오스트리아, 이탈리아, 프랑스, 포르투갈, 스페인
- 해당 기능은 Model S/3/X/Y, Cybertruck 중 '21년 이후 출고된 대부분의 차량에 OTA 소프트웨어 업데이트를 통해 적용될 예정
- 최근 Volvo가 Google Gemini를 차량용 AI 비서로 도입한 가운데, Tesla도 AI 비서를 도입함에 따라 유럽 내 관련 경쟁 심화 예상

MEXC('26.2.17.) <https://bit.ly/4az6Veh> CNBC('26.2.17.) <https://bit.ly/4aGAbP2>

### ◆ Stellantis, 유럽 시장에 디젤 차량 라인업 재도입

- Stellantis는 '25년 말부터 유럽 시장에 승용 밴 및 해치백 등 최소 7개의 디젤 엔진 모델을 재도입할 것이라는 선언
- 전기차 중심의 중국 브랜드와 직접 경쟁을 피하고, 가격 경쟁력이 뛰어난 디젤 모델로 시장 점유율을 확보하려는 전략으로 평가됨
- 최근 유럽이 '35년 내연기관 자동차 판매 일부 허용 등 정책적 균형을 모색하는 가운데, 완성차 기업의 판매 전략도 일부 변화하는 양상

Reuters('26.2.13.) <https://bit.ly/4i4Ps0V>

Automotive News('26.2.13.) <https://bit.ly/4kO3rb6>