

## 이슈 브리핑

### ● 이슈 요약

- ◆ 중국, 자국 내에서 수집된 자동차 데이터의 해외 반출에 관한 공식 가이드라인 마련
- ◆ 중국 전기차 시장에서 초장기 저금리 할부 상품이 잇달아 등장하며 우회적 가격 경쟁 지속
- ◆ 중국, 드론·eVTOL 등을 활용한 신산업 육성을 위해 '저고도 경제 표준체계 구축 지침' 발표
- ◆ 일본의 '25년 완성차 수출은 '24년 대비 1.0% 감소한 417.3만 대로 2년 연속 역성장 기록'
- ◆ GM, 중국·멕시코 내 SUV 생산 물량 일부를 '28년까지 美 본토로 이전하는 생산 체계 재편 추진'
- ◆ NASA, 생성형 AI가 설계한 경로에 기반하여 화성 표면 탐사선의 자율주행 시연 성공

### ◆ 中, 자동차 데이터의 해외 반출 기준에 관한 가이드라인 발표

- 중국 공업부 등 8개 부처는 자동차 데이터의 해외 반출 기준, 절차, 면제 범위 등을 구체화한 가이드라인을 최근 공식화
  - \* 工信部联网安[2026]27号 《汽车数据出境安全指引 (2026版)》
- 적용 범위는 중국 내 수집 데이터의 해외 전송 행위 전반이며, 반출 기준을 3단계(안전평가·표준계약·면제)로 구분하고 6대 분야 57개 항목의 중요 데이터 및 면제 요건을 제시
- Tesla 등 외자 기업에 대해 합법적 데이터 반출 경로를 제공하되 핵심 안보 데이터 통제권은 유지하도록 설계되었다는 평가

工業部('26.1.29) <https://bit.ly/4rphsy6> BeijingTimes('26.2.4.) <https://bit.ly/4r0bDra>

### ◆ 중국 전기차 시장, 7년 장기 할부 등 우회적 가격 경쟁 지속

- Tesla, Xiaomi, Li Auto, Zeekr 등 주요 기업들은 신차 구매 시 7년 초장기 저금리 할부 상품을 잇달아 출시하며 판촉 경쟁에 돌입
- 이는 NEV 취득세 감면 축소에 따른 판매 둔화를 극복하기 위한 방안으로, 차량 판매가격 인하 대신 월 납입금을 낮추는 우회 전략
- 업계 일각에서는 금융 판촉이 단기 실적 제고에는 유효하나, 자금력을 앞세운 상위 기업과 하위 기업 간 양극화가 심화될 것으로 전망

Gasgoo('26.1.29) <https://bit.ly/3M5bfZe> CnEVpost('26.2.1) <https://bit.ly/4kpviOM>

### ◆ 중국, 항공 모빌리티 관련 ‘저고도 경제 표준체계 구축 지침’ 발표

- 중국 시장감독관리총국 등 10개 부처는 ‘저고도 경제 표준체계 구축 지침’을 발표하고, 드론·eVTOL(전기수직이착륙기) 등 항공 모빌리티 기반 물류·교통 신산업 육성을 위한 표준화를 본격화
  - \* 市场监管总局等部门关于印发《低空经济标准体系建设指南 (2025年版)》
- 대상 영역은 항공기·인프라·관제·안전·응용 시나리오 등이며 ‘27년까지 표준체계를 마련, ‘30년까지 300개 이상의 표준 제정을 목표로 함

国务院('25.12.11) <https://bit.ly/4almpBg> 神話网('26.2.3.) <https://bit.ly/4rvINQk>

### ◆ 일본, '25년 완성차 수출 집계 결과 2년 연속 역성장 기록

- 일본자동차공업협회(JAMA) 발표에 따르면, '25년 일본 완성차 수출은 417만 2,815대로 전년比 1.0% 감소하며 2년 연속 역성장
- 차종별로는 버스(+15.3%)와 트럭(+0.4%) 수출이 증가하였으나, 주력인 승용차(-1.6%)의 수출 부진에 따라 총 수출량은 감소
- 지역별로는 유럽(-10.0%)과 오세아니아(-14.6%) 수출이 급감하고, 미국(-1.7%) 수출은 추가 관세 영향에도 불구하고 소폭 하락하였으며, 중국 수출은 5년 만에 처음으로 상승(+1.5%)

日刊自動車新聞('26.2.2.) <https://bit.ly/3LPWyzZ> ABA-j('26.2.2.) <https://bit.ly/45Pu893>

### ◆ GM, 중국·멕시코 내 SUV 생산 물량 일부를 미국으로 이전

- GM은 중국·멕시코 생산 SUV 3종(Buick Envision, Chevrolet Equinox·Blazer)을 '27~'28년부터 캔자스·테네시 등에서 생산할 예정
- 이에 따라 현재의 캔자스 공장은 내연기관 생산 거점으로 전환되며, 해당 공장에서의 'Bolt EV' 생산은 중단될 가능성이 높다는 관측
- 관세 타격을 입은 Envision, Equinox 등 고수익 내연차 생산을 미국으로 복귀시키고 저수익 전기차 라인업을 정리함으로써, 수익성과 정치적 리스크를 동시에 관리하기 위한 전략으로 평가

GM('26.1.29.) <https://bit.ly/4qiJhXV> Bloomberg('26.1.23.) <https://bit.ly/4aw6fGc>

### ◆ NASA, 생성형 AI 기반으로 화성 표면 탐사선 자율주행 시연

- NASA는 美 AI 기업 Anthropic\*과 협력하여, 생성형 AI가 독자 설계한 경로를 따라 화성 표면 탐사선(로버)을 주행시키는 데 성공  
\* 美 미국의 생성형 인공지능 서비스 기업으로 Claude 등의 자체 AI 모델 보유
- AI가 로버의 고해상도 영상을 분석해 안전 경유점 및 주행 경로를 도출하고, 로버는 디지털 트윈 검증을 거쳐 총 456m를 이동
- 지구와의 거리 문제 때문에 통신 지연이 불가피한 심우주 환경에서도 AI를 활용해 로버의 운용 효율을 높일 수 있음을 보였다는 평가

NASA('26.1.30.) <https://bit.ly/46imc0c> Anthropic('26.1.30.) <https://bit.ly/4qfB1l0>